

# TRINITY METRO

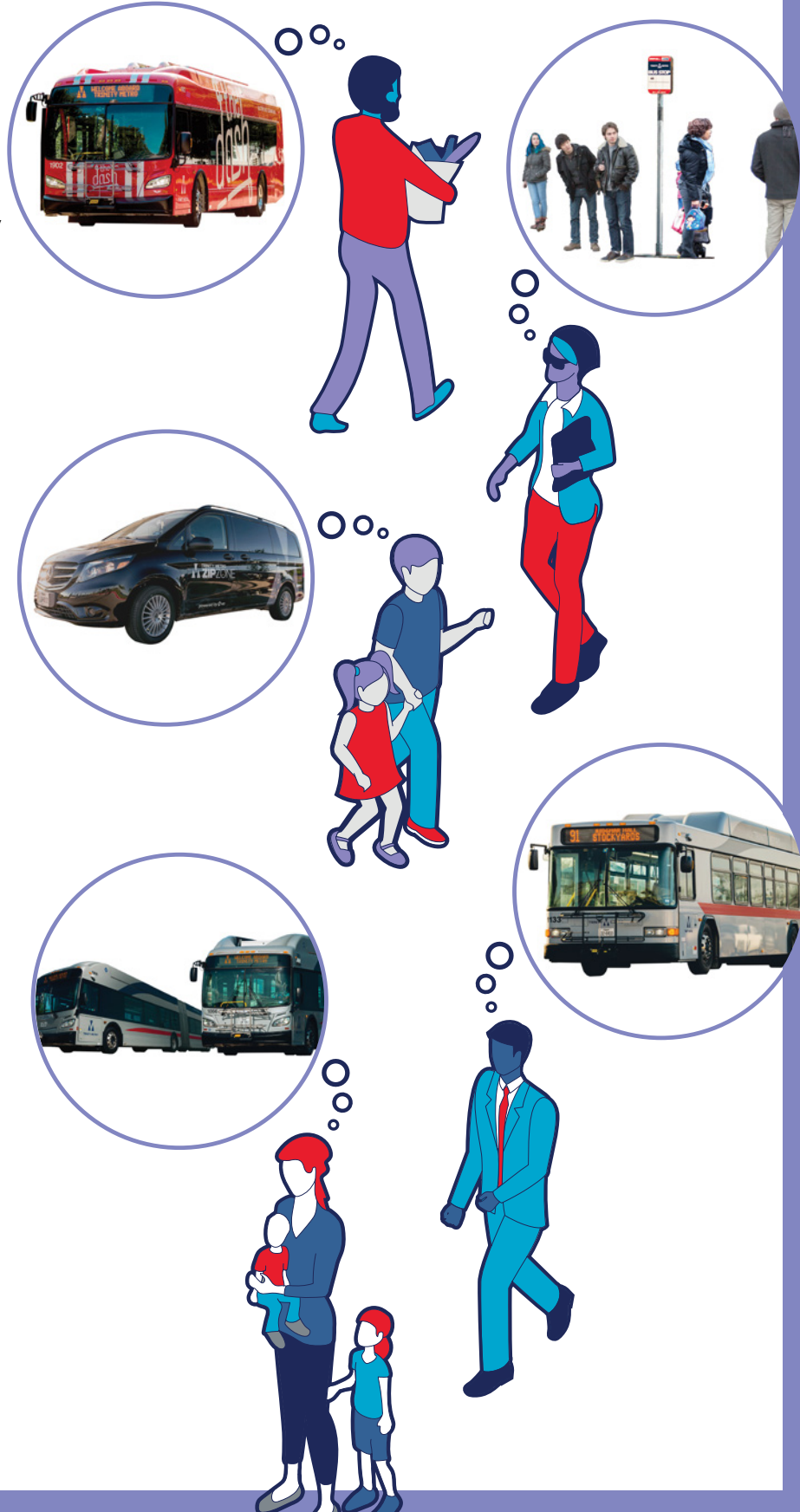
## REDISEÑO DE RED



Trinity Metro está rediseñando su red de autobuses para hacerla más útil para más personas. Para hacer mejoras reales necesitamos reconsiderar toda la red — no sólo cada ruta, sino cómo todas las rutas trabajan juntas.

Necesitamos sus recomendaciones. Hemos creado cinco hojas informativas para proveerles con toda la información que necesita: Prioridades del Sistema; Caminar o Esperar; Opciones de Servicio Localizadas; El Centro u Otras Ubicaciones; Pico o Fuera de Pico. Por favor, tome la encuesta en línea y compártala con sus amistades, familiares y colegas.

Es importante que pensemos en cambios tangibles e ideas visionarias. Tomaremos los comentarios del público como una guía para nuestro plan de cómo rediseñar la red y así crear una mejor conexión.



### ¡Complete la encuesta!

[RIDETRINITYMETRO.org/ABC](http://RIDETRINITYMETRO.org/ABC)

#### Contáctenos:

[RIDETRINITYMETRO.org](http://RIDETRINITYMETRO.org)  
or [@TrinityMetro](https://twitter.com/TrinityMetro)

#### Compensaciones Claves

1. Prioridades del Sistema
2. Caminar o Esperar
3. Opciones de Servicio Localizadas
4. El Centro u Otras Ubicaciones
5. Pico o Fuera de Pico

# 4. ¿El Centro u Otras Ubicaciones?

Muchos vecindarios ubicados lejos de una calle principal no cuentan con autobuses de alta frecuencia. Hay dos formas principales en que el tránsito puede servir a estos vecindarios: con rutas de autobús “fijas” que vienen una vez por hora en un camino determinado y por camionetas a pedido “flexibles” que recogen personas dentro de un vecindario específico y los llevan a otro lugar cercano.

## Tenemos 3 opciones para servirles mejor:

**Paso 1** Revise cada compensación.

**Paso 2** Considere cómo esto va a afectar su viaje.

**Paso 3** Complete la encuesta en línea en:

[RIDETRINITYMETRO.org/ABC](http://RIDETRINITYMETRO.org/ABC)

### Preferiría:

**A.** Una red donde cada lugar de Fort Worth tiene buenas conexiones al Centro, pero ir de una parte de la ciudad a otra requiere pasar por el Centro.



Un sistema centrado en el Centro, o un sistema radial, le da prioridad a los viajes desde/a el centro de la ciudad. Esto significa que la mayoría de rutas viajan hacia/por un punto central, y las rutas locales tienden a alimentar a las rutas principales que viajan centralmente. Esto permite viajes eficientes a ubicaciones centrales, que tienen conectividad igualmente de eficiente a otras áreas.

### Esto significa que:

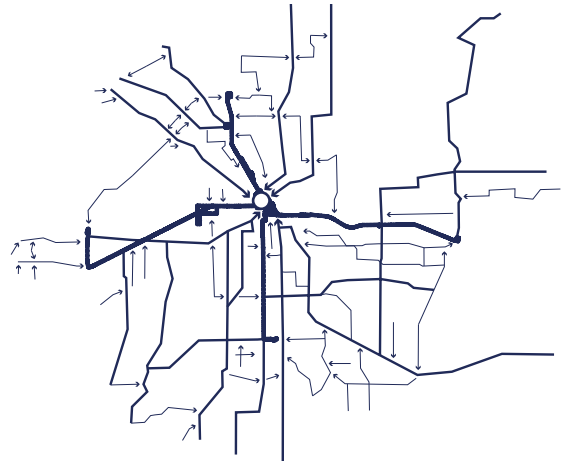
- + Acceso desde/a el Centro, a cualquier lugar en la ciudad será rápido y eficiente.
- + Los viajes enfocados centralmente en general tendrán más pasajeros.

### Pero esto también significa que:

- Los viajes que cruzan la ciudad pueden requerir que uno tenga que viajar fuera de su camino y hacer una transferencia en el Centro para completar su viaje.
- Centros comerciales, minoristas, y de empleo principales fuera del Centro requerirán más tiempo de viaje.
- La conectividad en todo el sistema va a disminuir.

### Or preferiría:

**B.** Una red donde hay muchas conexiones cruzando la ciudad, pero tendría que realizar una transferencia para ir al Centro.



Un sistema de cuadrícula jerárquica beneficia a las ciudades con múltiples centros de actividad. Con un sistema de cuadrícula perfecto, todos pueden llegar a cualquier parte de la ciudad sin más de una transferencia. Sin embargo, no todos los sistemas pueden ser cuadrículas perfectas. Darle prioridad a la frecuencia a lo largo de corredores estratégicos permite tiempos de viaje más rápidos para más personas

### Esto significa que:

- + Centros comerciales, minoristas, y centros de empleo fuera del Centro tendrán menos tiempo de viaje y mejor conectividad.
- + Los viajes que cruzan la ciudad pueden ser más rápidos y más directos.
- + La conectividad en a lo largo del sistema aumentará.

### Pero esto también significa que:

- Los viajes desde/a el Centro pueden tomar más tiempo y/o pueden requerir una transferencia.
- El diseño actual de las calles, las características físicas/geográficas y los áreas fuera del área de servicio puede que no permitan viajes eficientes cruzando la ciudad.
- Las conexiones entre rutas con baja frecuencia pueden causar tiempos de transferencia largos.