

TRINITY METRO

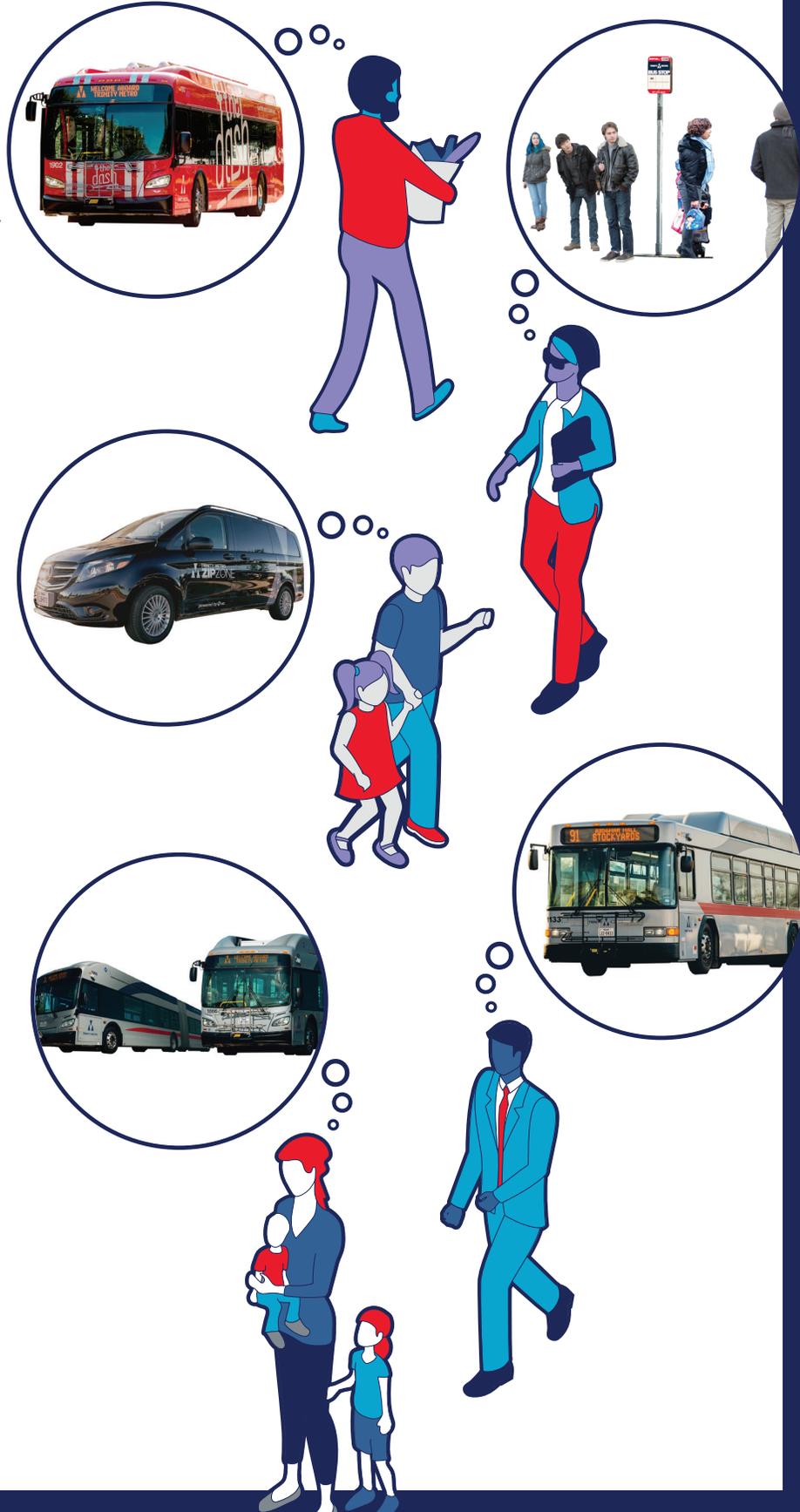
REDISEÑO DE RED



Trinity Metro está rediseñando su red de autobuses para hacerla más útil para más personas. Para hacer mejoras reales necesitamos reconsiderar toda la red — no sólo cada ruta, sino cómo todas las rutas trabajan juntas.

Necesitamos sus recomendaciones. Hemos creado cinco hojas informativas para proveerles con toda la información que necesita: Prioridades del Sistema; Caminar o Esperar; Opciones de Servicio Localizadas; El Centro u Otras Ubicaciones; Pico o Fuera de Pico. Por favor, tome la encuesta en línea y compártala con sus amistades, familiares y colegas.

Es importante que pensemos en cambios tangibles e ideas visionarias. Tomaremos los comentarios del público como una guía para nuestro plan de cómo rediseñar la red y así crear una mejor conexión.



¡Complete la encuesta!

RIDETRINITYMETRO.org/ABC

Contáctenos:

RIDETRINITYMETRO.org
or [@TrinityMetro](https://twitter.com/TrinityMetro)

Compensaciones Claves

1. Prioridades del Sistema
2. Caminar o Esperar
3. Opciones de Servicio Localizadas
4. El Centro u Otras Ubicaciones
5. Pico o Fuera de Pico

2. ¿Esperar o Caminar?

Esta compensación se trata del equilibrio entre el espacio entre paradas de autobús, la velocidad del autobús y la distancia de caminar para los pasajeros. Esta compensación es específica a las áreas con una red de calles bien conectadas y con muchas calles paralelas. Esta compensación también cuestiona la necesidad de rutas que corren muy cerca unas de otras.

Tenemos 3 opciones para servirles mejor:

Paso 1 Revise cada compensación.

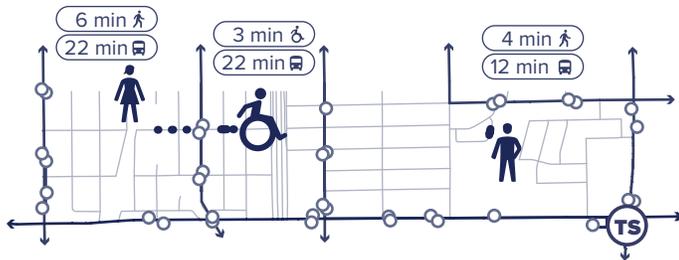
Paso 2 Considere cómo esto va a afectar su viaje.

Paso 3 Complete la encuesta en línea en:

RIDETRINITYMETRO.org/ABC

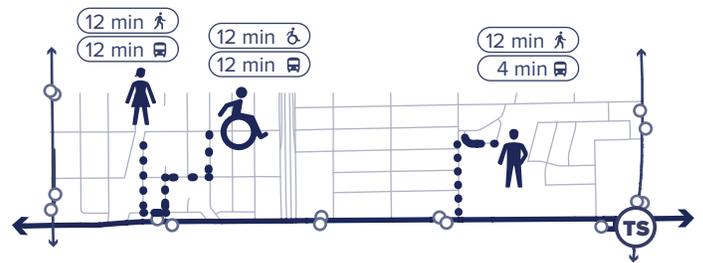
En su vecindario, preferiría:

1A. ¿Una ruta de autobús que para a una de una caminata dentro un cuarto de milla de su casa, pero es más lenta y menos frecuente?



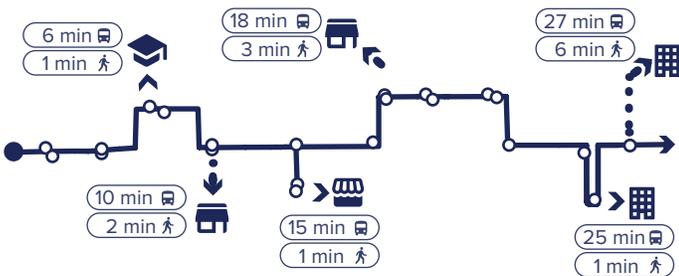
O preferiría:

1B. ¿Una ruta de autobús que es más frecuente y rápida, pero para a una caminata dentro de media milla de su casa.?



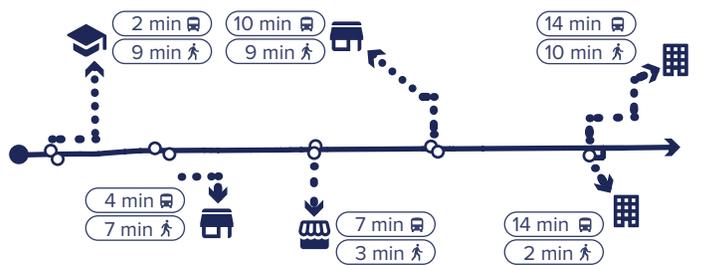
En su lugar de destino, preferiría:

2A. ¿Una ruta de autobús que pare en la puerta de su destino, pero que sea más lenta y menos frecuente?



O preferiría:

2B. Una ruta de autobús que sea más frecuente y más rápida, pero que pare a una cuadra de su destino?



- Una ruta de autobús con parada en la intersección más cercana con viajes más lentos.
- Los pasajeros no siempre están en su parada de autobús, también pueden esperar en sus casas por que saben el horario del autobús.
- El autobús viene menos frecuentemente, por que tiene que hacer más paradas redundantes.

Esto significa que:

- + Menos tiempo caminando a la parada de autobús para algunos pasajeros.

Pero esto también significa que:

- Baja frecuencia le hace esperar- sea en la parada o en su casa.
- Hace probable una situación en la que tenga que planificar su viaje alrededor del horario autobús.
- Malas comodidades en la parada de autobús pueden exacerbar la espera.

- En general, mantiene las paradas que tienen puntos claves de transferencia y cantidades altas de pasajeros.
- El tiempo de caminata aumentaría no más de 1/4 de milla.
- Le da prioridad a las paradas cerca de instituciones médicas, escuelas, grandes empleadores, centros comunitarios y supermercados.

Esto significa que:

- + Permite que las agencias puedan mejorar las paradas (refugios, bancos, información en tiempo real)
- + Es más probable que un autobús llegue a tiempo con mejor frecuencia.
- + El tiempo total de viaje probablemente será más corto si el autobús para con menos frecuencia.

Pero esto también significa que:

- Requiere más tiempo para caminar a la parada, lo cual puede ser una dificultad para las personas con discapacidades.