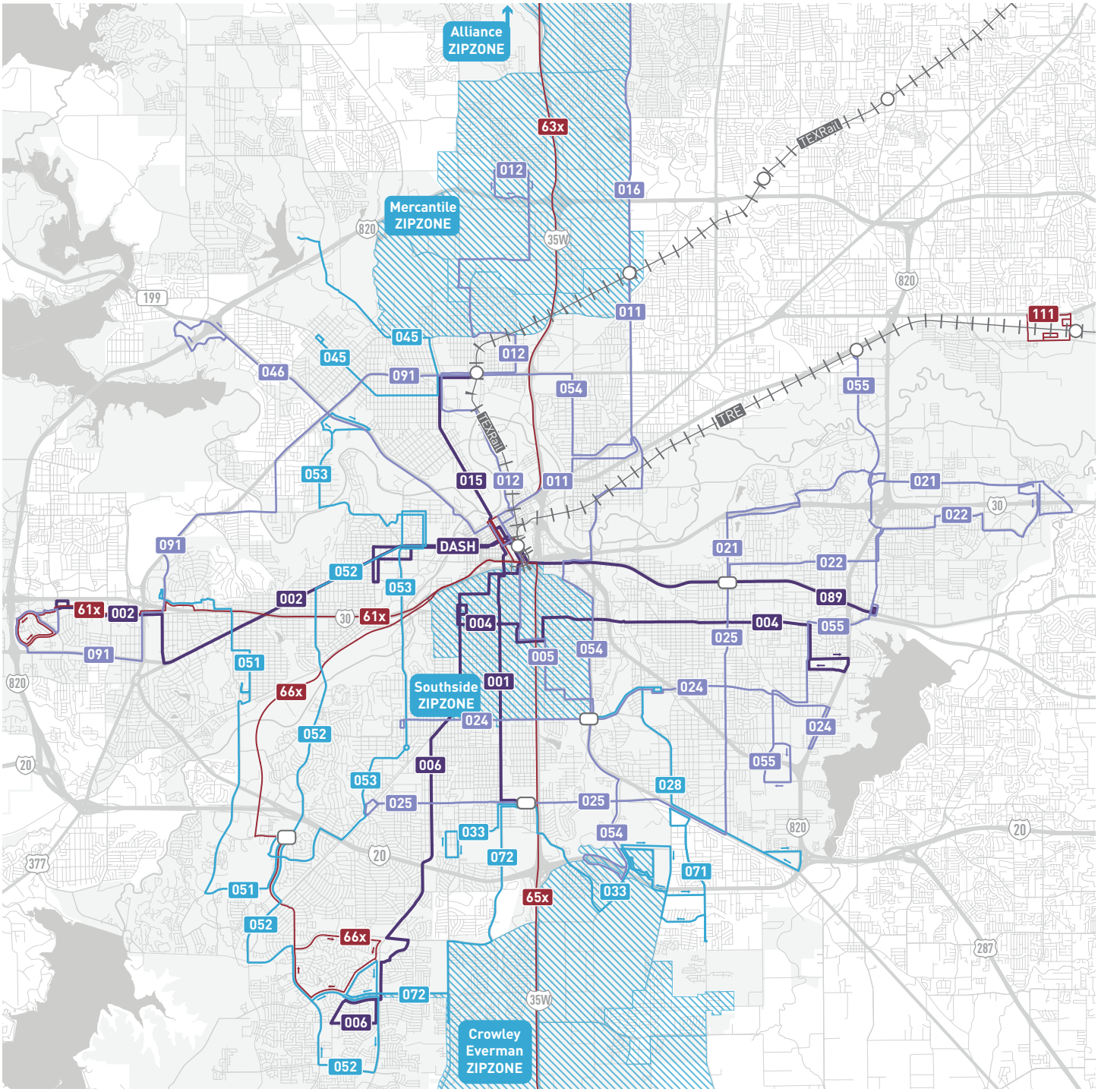
TRINITY METRO
REDISEÑO DE RED
Borrador de Plan: Implementación 2021

Este plan utiliza el mismo presupuesto operativo que el sistema actual y sirve como una actualización antes de la financiación adicional.



El borrador de plan negocia el equilibrio entre la frecuencia de autobuses la distancia que los pasajeros tendran que caminar. Mediante la eliminación de rutas redundantes, más rutas pueden correr más a menudo. Incorporamos los cambios que los pasajeros indicaron como su preferencia por las metas y las alternativas, el borrador de plan proporciona algún servicio más regular en todo el sistema, rutas rectas, y el servicio adicional a nuevas áreas.

Servicio

- ≤15 min Frecuencia
- 30 min Frecuencia
- >60 min Frecuencia
- Xpress / Rutas Limitadas
- ZIPZONE

0 1 millas 3 millas 6 millas

VISIÓN GENERAL

Rutas Agregado de Alta Frecuencia

004 Distrito médica a la zona este

006 El centro de Fort Worth al Sur

Las Areas con Más Caminar

044 y **045** combinado en una ruta

009 eliminado

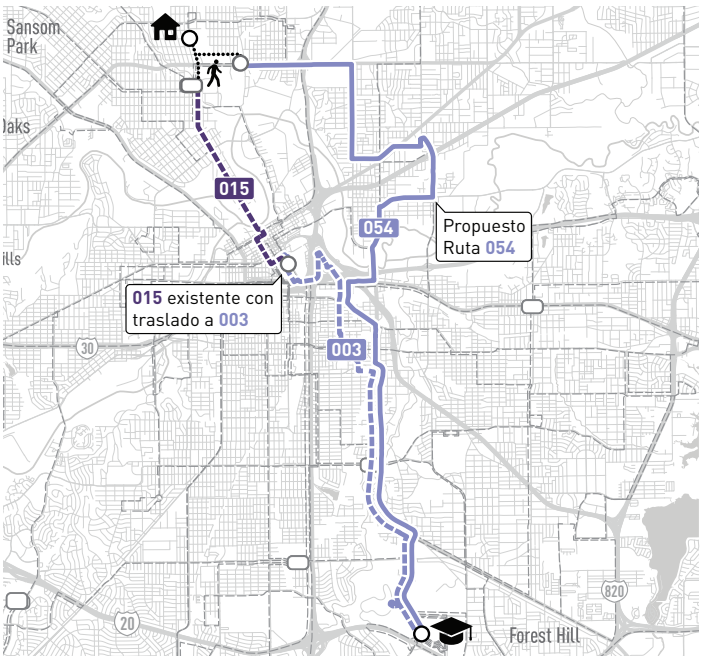
Prioridades

Prioridades en el borrador de plan incluyen el aumento de la frecuencia a más de la red mientras que proporciona un servicio consistente en la recta y rutas más simples con algunas nuevas áreas de servicio durante todo el día.

Beneficios

- Servicio más frecuente en los pasillos principales
- Añadido servicio del domingo en la zona sureste
- Rutas que cruzan la ciudad de norte a sur en los lados este y oeste
- Las rutas y los nombres de las rutas son más legible (sin rutas A / B)
- Oeste, norte, sur y las extensiones del sistema
- Mejor conectividad con la red ferroviaria

COMPARACIÓN DE VIAJE



El combinado **003/014** en los espectáculos **054** un ejemplo en el que estamos proponiendo más rutas que cruzan la ciudad de norte a sur. En lugar de estas dos rutas que van tanto al centro, que están conectados a facilitar el acceso de la estación lado norte del campus de TCC del Sur.

LOS CAMBIOS CLAVE

Oeste

002 extendido hacia el oeste y la eliminación de centor te tranferencia Ridgmar Mall.

091 y **026** se combinan en el nuevo **091**.

027 y **032** se combinan en el nuevo **051**.

A través de la extensión de **002** y la extensión **091**, ahora es mucho más conveniente para los pasajeros para llegar a la parte central y norte de la red. El combinado **032** y **027** proporciona nuevas conexiones hacia el oeste y hacia el norte para aquellos en el suroeste de Fort Worth.

Norte

conexiones de bus se mueven a la estación de Northside para una mejor conectividad de tren.

010 se combina con **007** en el nuevo **053** y conecte el norte en lugar de al centro de la ciudad.

012 se extiende hacia el norte a Amazon.

Ruta **063x** y **064x** combinan y se dirige al Norte PNR en lugar de Denton.

La racionalización de las rutas de autobús a la estación de Northside crea más oportunidades para los pasajeros que utilizan TEXRail, así como el aumento de las opciones de transferencia de bus. El **051** y **053** también se crean nuevas conexiones norte-sur en el lado oeste. Aunque Mercantil ZipZone actualmente sirve zona de Blue Mound, la extensión **012** proporciona un servicio fiable a un área previamente desatendidas.

Este

014 combina con **003** en el nuevo **054**.

023 y **020** se combina en el nuevo **055.**

004 se extiende hasta el distrito médico en lugar del centro.

025 dividido en **025** y **052.**

Rutas **004** y **014** terminan con anterioridad el centro, y ahora crean nuevas conexiones entre ciudades en el distrito médico y hacia el sur del Campus Sur TCC. Estos viajes directos de un solo asiento son mucho más fiables para los pasajeros. El nuevo **055** también permite nuevas conexiones de norte a sur en el lado lejano oriente.

Sur

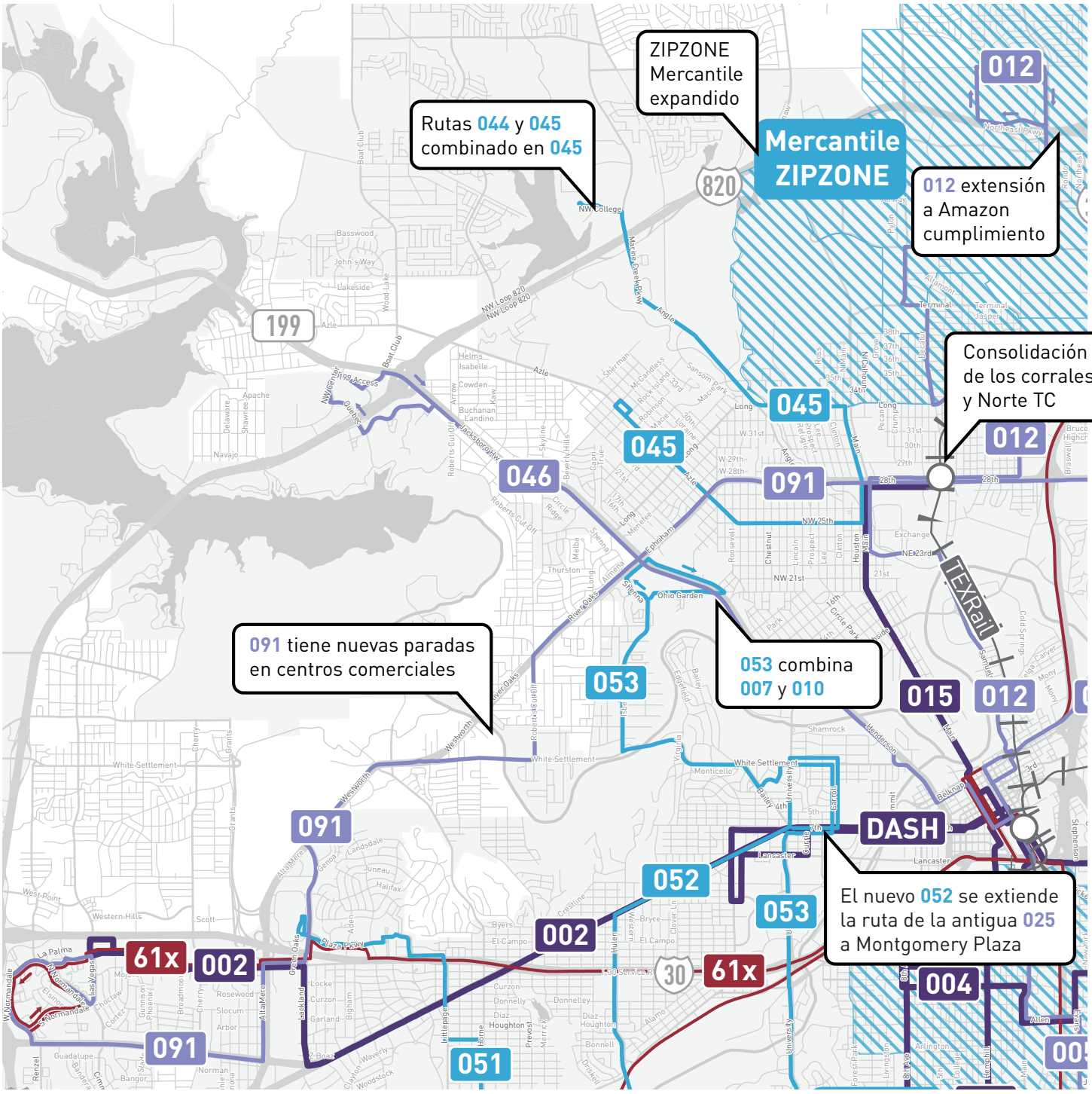
052 y **006** se extienden al sur de la red.

Nueva conexión **Xpress** de Hulen Mall para el centro.

007 hacia el sur, extendidas a Hulen Mall como el nuevo **053** (y del Norte se conecten a **046**).

Antes el servicio no alcanzó al sur de Sycamore Rd, ahora el **052** y **006** sirven esta área, proporcionando nuevas conexiones. El nuevo **066X** también da a este barrio una conexión directa al centro de la ciudad. El nuevo **053** sirve ahora como una ruta a través de la ciudad. El nuevo **033** sustituye a la **005b**.

TRINITY METRO
REDISEÑO DE RED
Borrador de Plan: Implementación 2021



Noroeste de Fort Worth

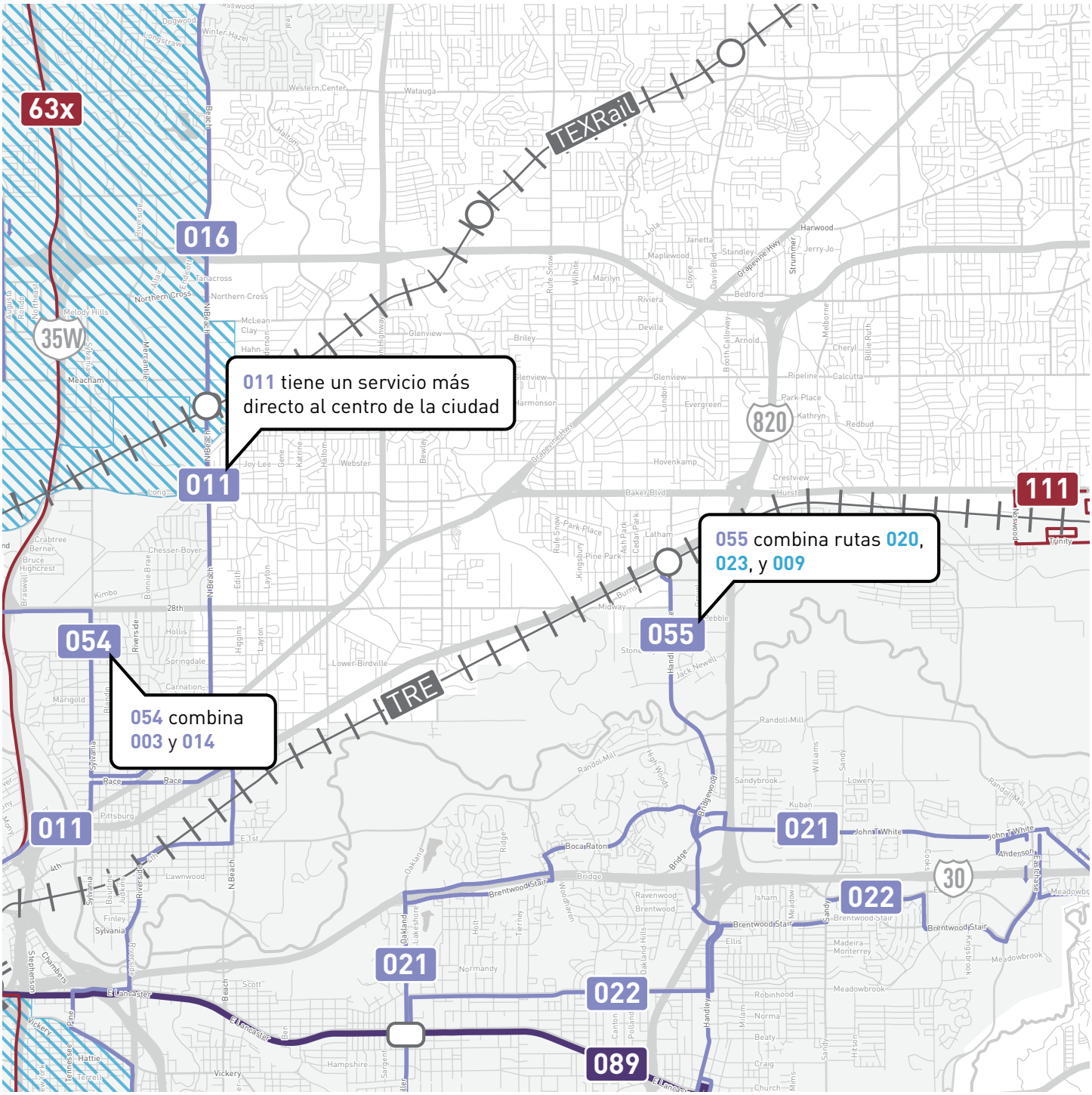
En el noroeste de Fort Worth, la #012 y #091 brindan servicio adicional a áreas comerciales y áreas de empleo. La #045 elimina algunas rutas duplicadas en la red en esta área y agregar servicio a otras. La #053 crea una conexion desde el noroeste hasta Hullen Mall TC. El hacer el North TC el centro de transferencia más conocido permite más conexiones de autobuses y trenes.

Servicio

- ≤15 min Frecuencia
- 30 min Frecuencia
- >60 min Frecuencia
- Xpress / Rutas Limitadas
- ZIPZONE

0 millas — 1 millas — 3 millas

TRINITY METRO
REDISEÑO DE RED
Borrador de Plan: Implementación 2021



Noreste de Fort Worth

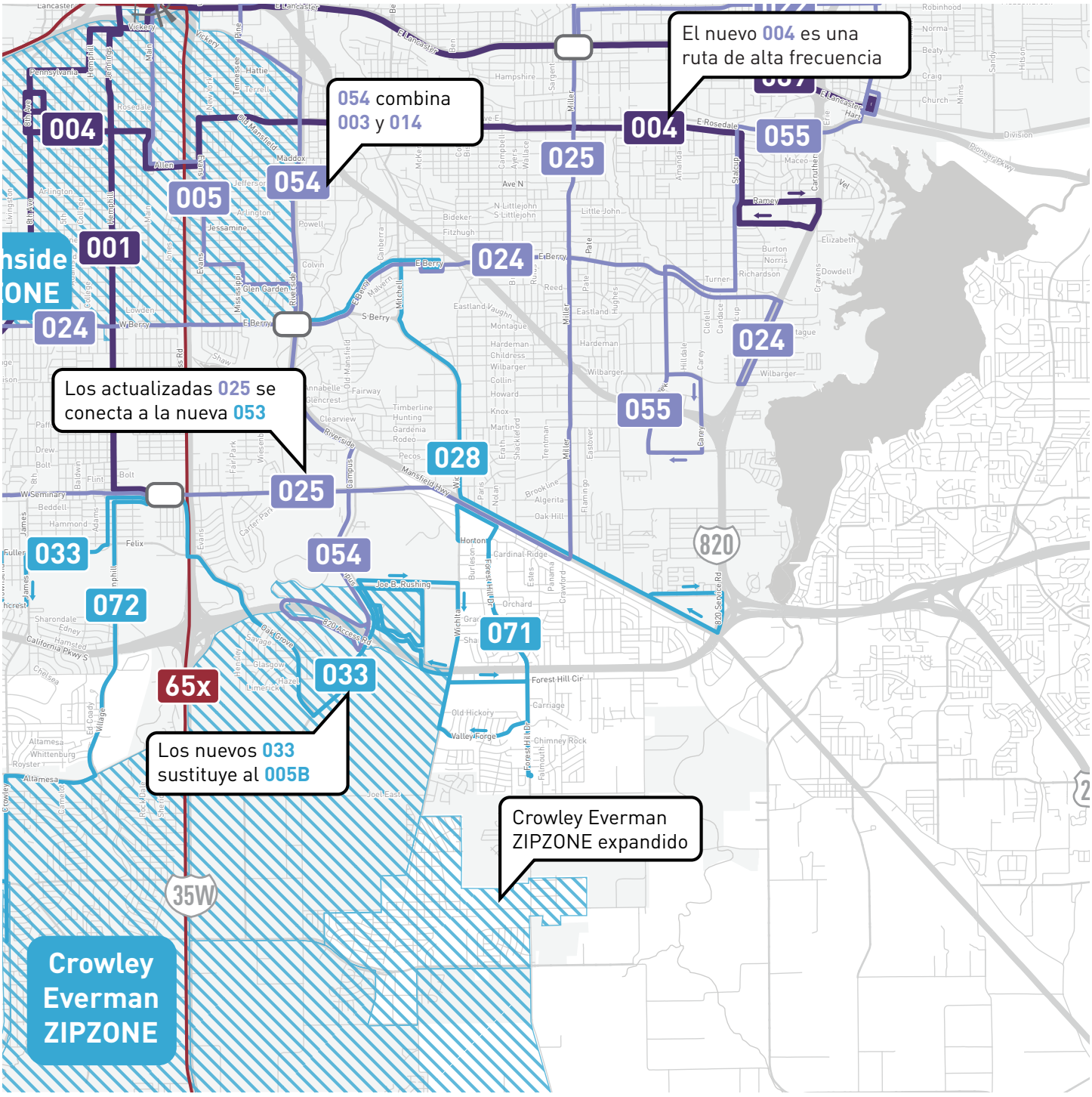
El el noreste de Fort Worth, la ruta #011 se simplifica para dar un servicio más directo al centro. Las rutas #054 y #055 crean conexiones norte-sur desde el NE hasta las partes SW de Fort Worth.

Servicio

- ≤15 min Frecuencia
- 30 min Frecuencia
- >60 min Frecuencia
- Xpress / Rutas Limitadas
- ZIPZONE

0 millas 1 millas 3 millas

TRINITY METRO
REDISEÑO DE RED
Borrador de Plan: Implementación 2021



Sudeste de Fort Worth

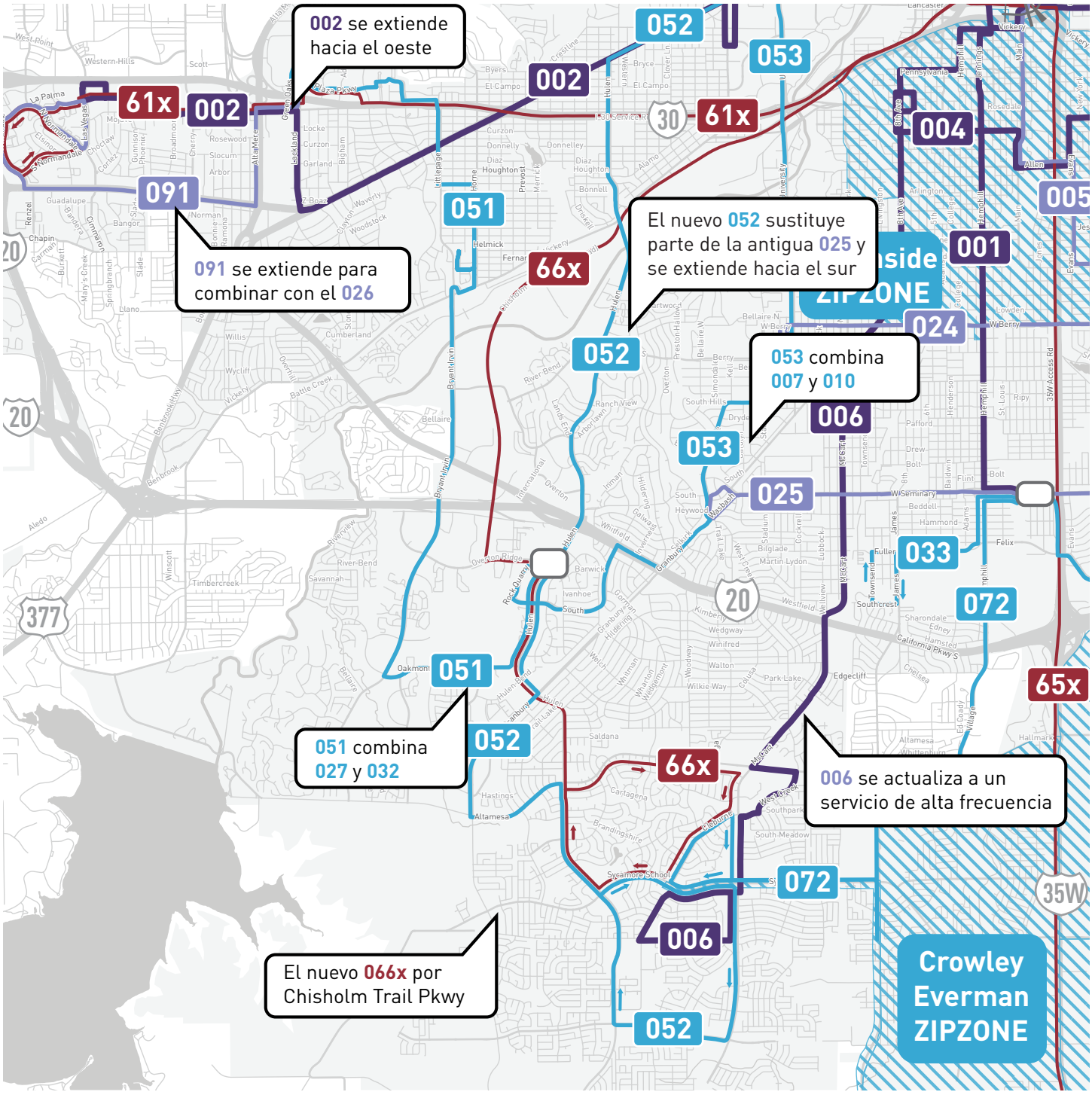
El el sureste de Fort Worth, la #054 y #055 sirven como rutas de norte a sur desde el SE hasta el NE de la ciudad. La ruta #004 se ha actualizado a alta frecuencia y permite conexiones rápidas desde muchos vecindarios al Distrito Médico.

Servicio

- ≤15 min Frecuencia
- 30 min Frecuencia
- >60 min Frecuencia
- Xpress / Rutas Limitadas
- ZIPZONE

0 millas 1 millas 3 millas

TRINITY METRO
REDISEÑO DE RED
Borrador de Plan: Implementación 2021



Suroeste de Fort Worth

Las rutas #051, #052, y #053 sirven como conexiones de norte a sur, y la ruta #025 continúa conectando del este a oeste. El aumento de la frecuencia en la ruta #006 crea conexiones rápidas al centro de Fort Worth y a otras rutas para mucha gente en el suroeste de la ciudad.

Servicio

- ≤15 min Frecuencia
- 30 min Frecuencia
- >60 min Frecuencia
- Xpress / Rutas Limitadas
- ZIPZONE

0 millas 1 millas 3 millas